



■ La première chose à faire une fois notre véhicule récupéré est de le vider entièrement puisque nous avons tout mis sous plastique pour sa traversée et de tout remettre à sa place. Même si nous voyageons « léger », cela fait du volume !



PREMIER PROJET ABANDONNÉ

Ensuite, entre les changements professionnels puis le CoVid, nous avons décidé de reculer notre départ. Mais il est impossible de le repousser indéfiniment ! Les demandes de congés sont faites début 2022 et on construit notre projet initial : passer l'automne en Espagne-Portugal-Maroc, prendre l'avion pour passer quelques mois en Nouvelle-Zélande avec un véhicule de location, revenir au début du printemps pour reprendre notre 4x4 et partir vers les Balkans (que nous n'avions hélas pas « terminé »). Malheureusement, les instabilités engendrées par la guerre en Ukraine nous ont contraints à abandonner ce projet.

Il a donc fallu trouver un plan B qui réponde à nos envies et à nos contraintes. Nous voulions un pays anglophone pour que les enfants puissent acquérir un peu d'anglais. Comme nous partons de septembre à juillet, il semblait préférable de privilégier l'hémisphère sud afin d'éviter les rigueurs de l'hiver. Nous avons sérieusement réfléchi à partir en Amérique du Nord car y amener un véhicule n'est pas trop cher, il y a plein de choses à voir et la quantité de parcs naturels assure des randonnées extraordinaires. Cependant, le coût de la vie y est élevé (ainsi que celui des assurances) et obtenir les visas longue durée oblige à aller faire un entretien à Paris. De plus, après avoir pointé sur une carte les « incontournables », il fallait prévoir au minimum 50 000 km ! Donc beaucoup de trajets, beaucoup de gasoil, d'usure mécanique, etc... Et nous risquions de passer à côté de beaucoup de chose aux USA « à cause » de l'hiver (le grand canyon sous la neige en avril-mai ne nous vendait pas du rêve).

L'Amérique du Sud restait une possibilité mais hélas pas anglophone. L'Afrique australe était potentiellement compliquée au vu des pénuries alimentaires et du contexte géopolitique (voyager avec des enfants oblige à la prudence).

Il restait donc l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Nous avons éliminé l'Australie (qui pouvait sembler correspondre à nos critères) car la Nature de ce pays est prévue pour tuer l'Homme et cela limitait l'autonomie des enfants au bivouac (trop de choses à surveiller et de « bêtes » à éviter). Choisir entre les deux a donc été très facile, et ne le cachons pas, nous avons depuis longtemps envie de retourner chez les Kiwis !

Pourquoi et comment envoyer son véhicule à l'autre bout du monde. Depuis plusieurs années, nous avons prévu de repartir en « grand voyage ». Comme la famille s'est agrandie, il a fallu vendre notre Patrol Merca pour acheter un Nissan Cabstar 4x4 et l'aménager (voir 4x4 Mondial n°178).

Par Stéphane Lecq

**UN VOYAGE A L'ANTIPODE
QUI SE MÉRITE**



■ Préparer le Cabstar pour le contrôle sanitaire a nécessité des heures de nettoyage et d'enlever les garnitures. Pinceau long, brosses à dent et produit moussant ont été nécessaires !

FINALEMENT, CE SERA LA NOUVELLE-ZELANDE

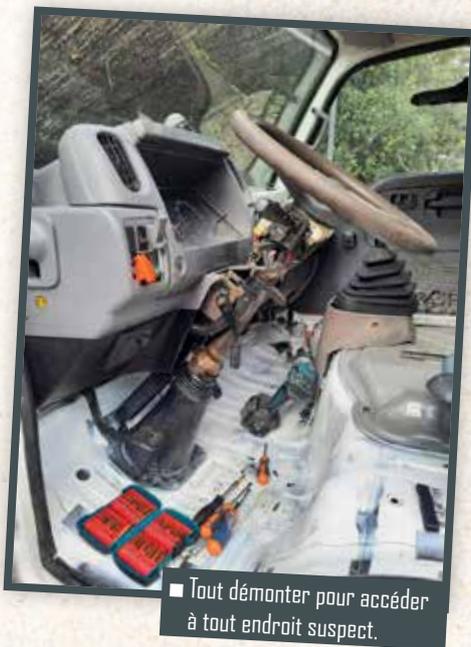
Une fois la destination décidée, il faut ensuite voir comment on fait. Nous avons trouvé une seule compagnie (IVSS) qui envoie des véhicules en RORO vers la NZ. Notre véhicule étant trop grand pour passer en container maritime, nous sommes donc contraints de confier nos clés pour qu'il soit transporté par ferry (Roll-On Roll-Off). Donc prise de contact, devis approximatifs et date de départ encore plus approximative. Pour que le véhicule arrive fin septembre, il faut déposer son véhicule début août au port de Zeebrugge. Quand on habite dans les Pyrénées, ça fait loin ! Pour envoyer son véhicule en NZ, il faut un Carnet de Passage de Douane avec dépôt de caution de la valeur du véhicule, sauf que notre véhicule n'a pas vraiment de valeur officielle. Nous prenons renseignements auprès de l'Automobile Club qui nous dit que c'est à nous de donner un chiffre mais que si le douanier à l'arrivée estime que cela ne correspond pas, ça va tout bloquer...

Ensuite, pour importer un véhicule en NZ, comme pour l'Australie, il faut passer un contrôle sanitaire. Le véhicule doit être

exempt de terre, végétaux, insectes et graisse mécanique (pouvant stocker des graines). Nous faisons donc une opération grand nettoyage qui prend tout de même 2 semaines : nettoyage au jet haute pression du dessous et du compartiment moteur (avec produits moussant, brosse à dent et eau chaude), peinture aux endroits sus-

pects. Pareil pour l'intérieur de la cabine, démontage des garnitures, du tableau de bord. La cellule est plus facile à nettoyer car elle est lessivable et nos stockages sont des caisses amovibles.

Puis, il faut prévoir les visas. Lorsque nous décidons de partir et que nous déposons le Cabstar au port, les visas longue durée ne sont toujours ouverts mais nous faisons le pari. Dès l'ouverture des demandes (1er août 2022), nous demandons un Visa Tourisme (9 mois).



■ Tout démonter pour accéder à tout endroit suspect.

UN DÉBARQUEMENT LABORIEUX

Une fois tout ça fait, il n'y a plus qu'à attendre en surveillant l'avancée du bateau par satellite. Nous prenons la décision d'acheter nos billets d'avion une fois que le bateau a franchi le Canal de Panama et que le retard potentiel se réduit.

Une semaine avant de partir, l'agent néo-zélandais qui va nous aider à importer notre véhicule nous demande quand va lui parvenir le Carnet de Passage en Douane. Etant donné qu'il ne nous l'a pas demandé, nous ne lui avons pas envoyé... Nous lui fournissons le scan mais il veut l'original. Passage à La Poste, prise de conseils

(suite p.48)

POURQUOI ALLER EN NOUVELLE-ZELANDE

- Il n'y a pas plus loin de la France,
- Les paysages sont à couper le souffle (étendu sur 1500 km Nord-Sud, le pays offre une grande variété de climats),
- La faune et la flore y sont extraordinaires

- avec une grande variété d'espèces endémiques dont certaines vraiment originales (kiwi, tuatara, fougères géantes, etc.),
- Visiter le pays servant de toile de fond aux films de Peter Jackson (d'après

- l'œuvre de Tolkien)
- Les grands espaces avec pléthore de pistes pour la vie en 4x4,
- La gentillesse et le mode de vie local (plein air, barbecue, plage, pêche, randonnées, etc.).



■ Si proche et pourtant si loin ! Si nous apercevons notre véhicule dès notre premier jour derrière la grille du port d'Auckland, il nous faudra quasiment 2 semaines pour le récupérer à cause du Carnet de Passage en Douane égaré par La Poste.

■ Même s'il est de plus en plus difficile de faire des bivouacs « sauvages » en Nouvelle-Zélande, il reste de splendides opportunités que ce soit en bords de plages, de lacs ou de rivières. La vue y est toujours merveilleuse.

(suite p.38)

à l'employé et hop ! nous envoyons notre précieux document en Lettre Internationale avec Suivi. Nous vérifions le statut tous les jours, et hélas, aucun changement. Après plusieurs appels, notre courrier devrait finalement partir par avion après 6 jours et théoriquement arriver en même temps que nous. Nous prenons donc l'avion pas trop rassurés. Arrivés en NZ, nous récupérons du décalage horaire et évidemment, notre CPD n'est toujours pas arrivé. Nous apercevons la Tortue derrière les grilles du port ! Le Brooker nous informe que comme il n'a pas le Carnet, il va demander à transférer notre véhicule sur un autre parking sinon les frais de gardiennage vont être exorbitants. Après plusieurs appels à La Poste, il s'avère qu'ils n'ont aucune idée où se trouve notre courrier, qu'il peut arriver dans... très très longtemps. Finalement, nous demandons un nouveau CPD qui sera envoyé en express et arrivera par transporteur en moins de 6 jours ! Nous décidons de quitter Auckland et nous louons un van aménagé pour commencer

le voyage. Même s'il est agréable de pouvoir bouger, vivre dans un véhicule qui ne correspond à notre cahier des charges est dur. Le brooker gère la réception du véhicule et nous informe que le véhicule a passé le contrôle sanitaire sans problème ! Nous pouvons enfin récupérer notre véhicule. Nous devons purger l'air du circuit de gasoil mais une fois fait, nous voilà sur les routes !

Il reste ensuite à gérer l'enregistrement du véhicule et le WoF (leur Contrôle Technique), procédure qui s'avère fastidieuse car on nous promène d'un centre à un autre et au final, le véhicule rate le WoF. En effet, une rotule de l'arbre de direction a du jeu, et le véhicule n'est pas équipé de bavettes à l'arrière (il y a aussi quelques autres points mais tous les mécanos avec



■ Nous changeons nos vieux BF MUD KM2 pour une monte un poil plus large (285/75R18) en Maxxis RAZR. C'est un pneu très utilisé en NZ et nous en sommes plus que satisfaits ! Il est très sécurisant sur route (même sous orage), les gravel roads et le hors-piste sont pris sans craintes et il est également à son aise dans le sable.



■ Nous avons enfin trouvé notre barbecue de voyage. La marque Petromax fait un brasero Atago que nous couplons avec leur marmite en fonte pour cuisiner. Nous pouvons même y faire du pain avec un dôme de cuisson en plus.



■ Apprentissage à la conduite sur l'une des plus grandes plages du monde.



■ La fameuse « 90 Mile Beach ». Jadis, la plage servait de terrain d'atterrissage aux premiers avions de services postaux provenant d'Australie.

qui nous discutons par la suite sont d'accord pour dire que le contrôleur a fait du zèle...). Pas le choix, nous allons devoir faire quelques modifications mais nous pouvons d'ores et déjà commencer le voyage et faire découvrir aux enfants ce superbe pays !

mais la piste est tellement défoncée par les dernières intempéries qu'elle est déconseillée et nous ne nous y risquons pas. Nous prendrons un autre accès pour

parcourir cette plage. C'est l'idéal pour donner un cours de conduite aux enfants qui sont ravis de rouler entre les méduses échouées. ■

NOS PREMIERS KILOMÈTRES EN NZ

Une fois notre Cabstar récupéré, nous mettons cap au nord. A Whangarei, nous contactons un garage pour prendre rendez-vous dans 3 semaines pour les modifications nécessaires au WoF (Contrôle Technique local). Nous allons de bivouacs en bivouacs en bord de plages jusqu'au Cap Nord. Le site, sacré pour les Maoris, est réellement splendide. Ensuite, autre point incontournable, les Dunes Géantes que nous escaladons et dévalons. C'est un des points d'accès de la Ninety Mile Beach (malgré son nom, la plage s'étend sur 88 km, ce qui correspond à 55 miles)



■ Tout au nord de la Ninety Mile Beach, les dunes géantes sont impressionnantes. Une fois gravies - ce qui est bien fatigant - une mer de sable s'offre au regard avec à l'horizon l'océan.

■ Le célèbre Tongariro National Park permet des randonnées inoubliables. Sur son côté est, un désert peu connu comprend une grande zone militaire mais également quelques pistes 4x4 qui permettent de dégourdir les suspensions et les jambes aussi !



IMPORTER TEMPORAIREMENT UN VEHICULE EN N-Z, EN BREF...

- Un Carnet de Passage de Douane (à envoyer au brooker sur place ou arriver avec avant le bateau),
- Un nettoyage méticuleux du véhicule pour le contrôle sanitaire,
- Payer les différents frais via le brooker,
- Enregistrer le véhicule dans le pays (formulaire à remplir avant et à tête reposée).
- Passer le WoF (Contrôle Technique local).